

반발경도 시험 성과표																	
(단위 : MPa)																	
교 량 명		산법터널(영천방향)															
측정년월일		2025년 09월 10일															
강도추정식		기존의 추정식					공식 1	$F_{28} = 1.27 \cdot R_o - 18.0$					일본재료학회식		설계강도	라이닝	24.0 (Mpa)
							공식 2	$F_{28} = (7.3 \cdot R_o + 100) \cdot 0.098$					일본건축학회식				
							공식 3	$F_{28} = (15.2 \times R_o - 112.8) \times 0.098$					과 학 기 술 부				
							공식 4	$F_{28} = (1.3343 \times R_o + 8.1977)$					한국시설안전공단				
위 치	측정 부재	타격 방향 α	반발도 R					타격 방향 보정 ΔR	기준 반발도 ($R + \Delta R$) R_o	환산강도		재령 보정 일	재령 보정 αn	재령보정 추정강도 $F_{ca} n$	측정데이터		
			측정치 (평균치의± 20% 제외)							평균치 R	F_c						
S2	라이닝	45	56	57	55	57	55	56.5	- 2.42	54.0	공식1	50.6	2997 일	0.63	31.9		
			55	56	57	58	59				공식2	48.5			30.5		
			58	54	58	58	57										
			53	58	58	58	52										
비건전부 S40	라이닝	45	59	55	59	55	52	58.5	- 2.52	56.0	공식1	53.1	2997 일	0.63	33.4		
			59	58	61	59	57				공식2	49.8			31.4		
			59	59	60	59	60										
			60	61	59	61	58										